

Ružomberok



Zmena organizácie MHD v Ružomberku od **1.1.2021**



www.mhdrk.sk

- 1** Železničná stanica – Mestský úrad – Jelence – Baničné
- 2** Železničná stanica – Sihoť – Mondí – Sídlisko SNP – Baničné
- 3** Železničná stanica – Katolícka univerzita – Kľačno – Černová – ŽST Hrboltová
- 4** Železničná stanica – Plavisko – Baničné – Biely Potok – Bohunka – Podsuchá
- 5** Železničná stanica – Ž. Silbigera – ŽST Rybárpole
- 6** Hrboltová – ŽST Rybárpole – Katolícka univerzita – Mestský úrad – Kalvária



Hlavné prestupné časy na Železničnej stanici

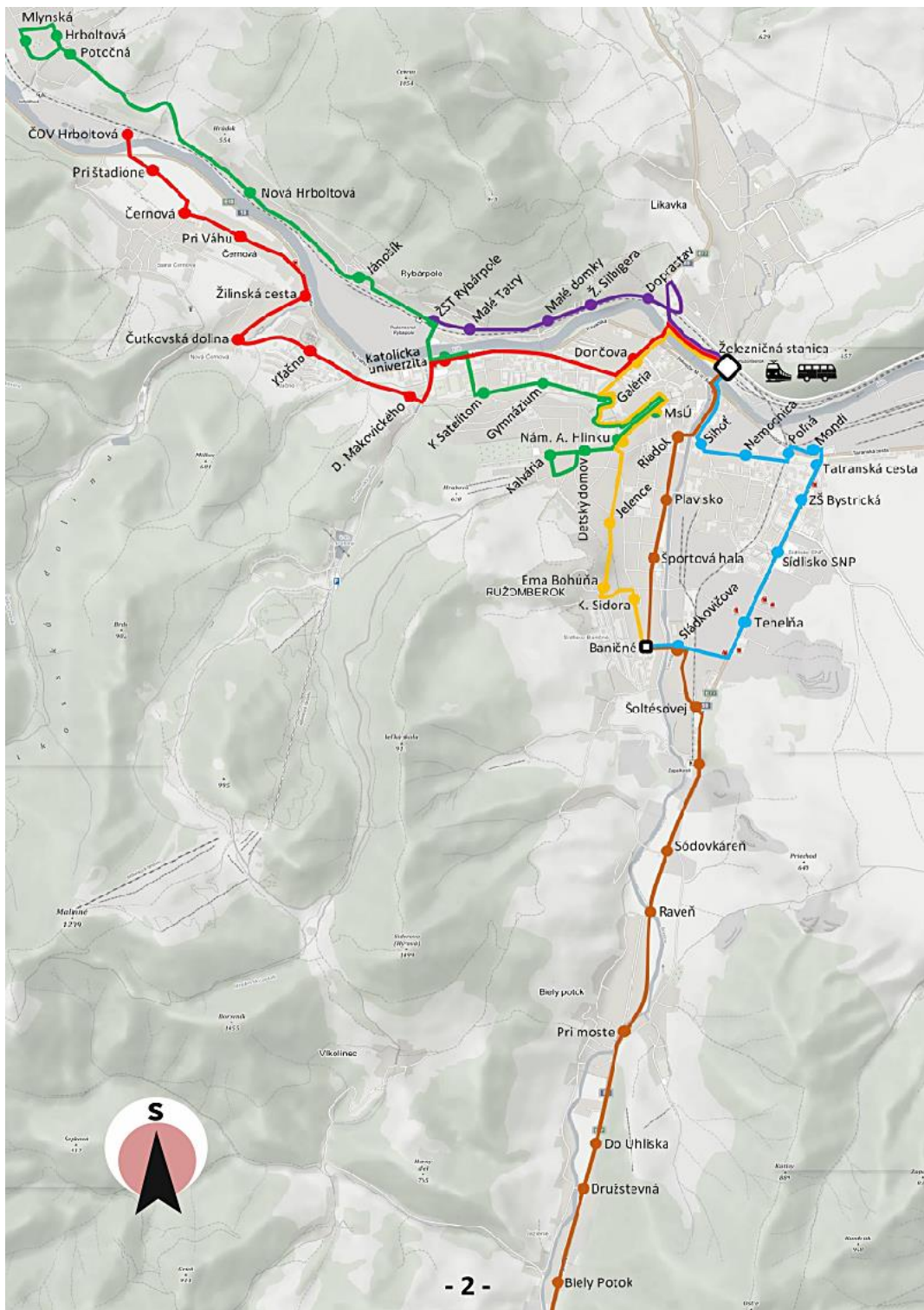
Režim	Linky	
Pracovný deň (špička)	1 2 3 4 5	🕒 X: 00' 30'
Pracovný deň (sedlo / večer)	1 2 3 4 5	🕒 X: 30'
Víkend (do 15:00 hod.)	1 2 3 4 5	🕒 X: 30' (raz za 2 hodiny)
Víkend (po 15:00 hod.)	2 3 4 5	🕒 X: 30' (raz za 2 hodiny)

Uvedené časy prestupov sú základné. Napr. linky 2 a 3 majú garantovaný častejší vzájomný prestup. Na rovnakom princípe je garantovaný prestup medzi linkami aj v zastávke Baničná a Katolícka univerzita.

Aktuálny cenník cestovného:

Bezhotovostná platba	Vodič	Predajné miesto / E-SHOP	Typ cestovného lístka	Celý	Zľavnený
			Jednorazový CL u vodiča*	1,00 €	0,50 €
		x	20-minútový lístok	0,60 €	0,35 €
		x	60-minútový lístok	0,80 €	0,45 €
		x	1-dňový (turistický)	3,00 €	3,00 €
		x	3-dňový (turistický)	7,00 €	7,00 €
		x	15-dňový	11,00 €	5,50 €
		x	30-dňový	20,00 €	10,00 €
		x	90-dňový	55,00 €	27,50 €
		x	Ročný (365-dňový)*	200,00 €	100,00 €
	x		Dovozné za batožinu	0,50 €	-
x			(60 minútová platnosť)	0,30 €	-
	x		Dovozné za psa / iné zvieratá	1,00 €	-
x			(60 minútová platnosť)	0,80 €	-

* uvedený druh cestovného sa bude poskytovať od vyhlásenia



Preprava za zľavnené cestovné:

- Deti od 6 rokov veku do dovŕšenia 16. roku veku;
- Žiaci a študenti podľa osobitného predpisu v dennej forme štúdia do dovŕšenia 26. roku veku;
- Seniori od dovŕšenia dôchodkového veku podľa osobitného predpisu;
- Ťažko zdravotne postihnuté osoby, ktoré sú držiteľmi preukazov ŤZP a ŤZP-S;
- Sprievodca ťažko zdravotne postihnutej osoby, držiteľa preukazu ŤZP-S;
- Darca krvi, ktorý je držiteľom Zlatej a Diamantovej Jánskeho plakety.

Bezplatne sa prepravujú:

- Deti do dovŕšenia 6 roku veku;
- Sprievodca dieťaťa v detskom kočiaku alebo v "baby vaku";
- Držiteľ preukazu ŤZP – „nevidiaci/blind“;
- Sudcovia Ústavného súdu SR v zmysle zákona č. 120/1993 Z. z.;
- Detský kočiak s dieťaťom;
- Invalidný vozík;
- Vodiaci pes držiteľa ŤZP-S;
- Prvá nadrozmerná cestovná batožina presahujúca rozmery 30x40x60 cm;
- Príručná batožina, ktorá má rozmery menšie ako 30x40x60 cm;
- Batožiny tvaru valca, ktorého dĺžka nepresahuje 150 cm a priemer 10 cm;
- Lyže a snoubord.

Dôležité doplňujúce informácie:

- Zastávka „Poľná“ sa obojsmerne presúva do novej polohy na ulicu „Za dráhou“ smerom k podjazdu pod hlavnou cestou I/18;
- Zastávka „SOŠ Polytechnická“ sa obojsmerne presúva do novej polohy na ulicu „Cesta do tehelne“ pred budovu ZŠ Sládkovičova a dochádza k zmene názvu tejto zastávky na „Sládkovičova“;
- Zastávka „Hotel Ačko“ sa dočasne obojsmerne presúva do novej polohy pred kruhový objazd v smere z Kľačna a dochádza k zmene názvu tejto zastávky na „Dušana Makovického“;
- Zriaďuje sa nová zastávka „Mondi“ a „ZŠ Bystrická“
- Pri niektorých ďalších zastávkach dochádza k zmene ich názvu;
- Všetky zastávky v sieti sú obsluhované v režime na znamenie okrem zastávok „Železničná stanica“, „Mestský úrad“, „Baničné“, „Katolícka univerzita“ a „Kľačno“;

Nové linky MHD:

- Verejná doprava má nezastupiteľnú úlohu v udržateľnej mobilite a jej najväčšie prínosy sú najmä v urbanizovaných celkoch miest.
- Zmenou prinášame do systému verejnej dopravy jednoduchosť a prehľadnosť, kedy každú mestskú časť prioritne obslúži vždy len jedna linka.
- Nová koncepcia zohľadňuje parametre jednotlivých lokalít mesta, čo sa odráža najmä v ponuke spojov pre každú mestskú časť. Sieť liniek MHD pozostáva z 3 nosných a 3 doplnkových liniek.

- Linky **1** a **2** budú tvoriť mestský okruh a sú nosnými linkami MHD. V rámci svojich trás obsluhujú centrum mesta. V čase dopravnej špičky, počas dní školského vyučovania, interval 10 minút
- Linka **3** je nosnou linkou pre spojenie časti Kľačno s centrom mesta, pričom rozsiahlym počtom spojov obsluhuje aj oblasť Černovej. Na tejto linke bude na úseku Kľačno – centrum, v čase dopravnej špičky, počas dní školského vyučovania, interval 10 minút. Významný počet spojov na linke **3** nadväzuje na linku **2** a to pokračovaním vozidla na tejto linke. Táto informácia bude vyznačená aj v cestovnom poriadku.
- Linka **4** bude obsluhovať mestskú časť Biely potok a centrum mesta cez Plavisko. Linka bude počas špičky premávať v intervale 30 minút a v zastávke Baničné bude nadväzovať na linky **1** a **2**.
- Linka **5** bude obsluhovať ulicu Ž. Silbigera. Po technických úpravách, prípravou prestupného terminálu Hrabovská cesta, budú niektoré spoje zachádzať až do Hrabova. Linka bude počas špičky premávať v intervale 30 minút.
- Linka **6** bude zabezpečovať obsluhu mestskej časti Hrboltová a Rybárpole. V rámci centra mesta aj oblasť Kalvárie. Linka bude počas špičky premávať v intervale 30 minút. Linka **6** bude nadväzovať garantovanými prestupmi na linku **3** v zastávke „Katólicka univerzita“ a taktiež na linku **5** v zastávke ŽST Rybárpole.

Taktová doprava a ľahko zapamätateľné časy odchodov:

- Nová koncepcia MHD, v záujme zjednodušenia a sprehľadnenia systému verejnej dopravy v meste zavádza tzv. taktovú dopravu. Čas odchodu spojov zo zastávky v jednotlivých dopravných režimoch dňa, bude ľahko zapamätateľný, nakoľko sa bude opakovať pre niekoľko po sebe nasledujúcich hodín. Napr. linka **3** bude v rannej špičke počas dní školského vyučovania premávať z Kľačna do centra mesta každých 10 minút. V čase mimo špičky bude interval odchodu spojov nastavený jednotne na 30 minút. V čase popoludňajšej špičky bude linka **3** premávať v intervale 15 minút. Obdobný princíp sa uplatňuje aj na linkách **1** a **2**.
- Mestské časti Hrboltová, Biely potok, Černová a Rybárpole budú obsluhované doplnkovými linkami **4**, **5** a **6**. Aj na týchto linkách bude nastavený jednotný interval – v čase dopravných špičiek 30 minút a v čase dopravného sedla 60 minút. Nenastane tak už situácia, kedy MHD neobsluhuje danú mestskú časť niekedy aj niekoľko hodín.
- Nová koncepcia MHD nastavila prevádzkový režim dňa od 5:00 do 23:00. Jednotlivé jazdné režimy dňa:
 - Ranná špička od 5:00 do 8:00
 - Sedlo od 8:00 do 13:00
 - poobedná špička od 13:00 do 17:00.

Ako cestovať po novom? MHD bude od 1.1.2021 prevádzkovaná na prestupnom princípe. Zavádza sa nástup do autobusu všetkými dverami a časové cestovné lístky (vrátane turistických) umožňujúce počas ich platnosti cestujúcemu neobmedzený počet nástupov/ciest v MHD.

Prečo bude MHD prevádzkovaná na prestupnom princípe ? Na prvý pohľad sa môže zdať, že cestovanie bude komplikované. Vďaka tejto zmene sme však schopní priniesť do všetkých, aj okrajových mestských častí, pravidelnú taktovú dopravu a významne zvýšiť počet spojení. V niektorých častiach mesta bude MHD premávať dokonca násobne častejšie ako doteraz. V MHD budú prevádzkované 3 hlavné a 2 vedľajšie prestupné uzly, v rámci ktorých bude prestup garantovaný.

Aké prestupné uzly budú v meste?

Hlavným prestupným uzlom bude **Železničná stanica**, **Katolícka univerzita** a **Baničné**. V týchto miestach bude zabezpečený prestup na prevažnej časti spojov, ktoré budú danými prestupnými uzlami premávať. Doplnkové prestupné uzly budú **Mestský úrad** a **ŽST Rybárpole**.

Ako to bude napr. fungovať?

- **cesta z Bieleho potoka do Kauflandu** - všetky spoje linky č. 4 budú mať na zastávke **Baničné** zabezpečený prestup na linku č. 2
- **cesta z Rybárpoľa do Mondí** - všetky spoje linky č. 5 budú mať na zastávke **Železničná stanica** zabezpečený prestup na linku č. 2
- **cesta z Čerbovej na Mestský úrad** - v cestovnom poriadku označené spoje linky č. 3 budú mať na zastávke **Katolícka univerzita** zabezpečený prestup na linku č. 6
- **cesta z Baničného na cintorín (Kalváriu)** - v cestovnom poriadku označené spoje linky č. 1 budú mať na zastávke **Mestský úrad** zabezpečený prestup na linku č. 6

Koľko ma bude stáť cesta? Nová organizácia MHD zohľadňuje aj nutnosť prestupov, kedy zavedením časového cestovného už nebude potrebné si zakupovať nový cestovný lístok vždy pri každom prestupe. Navyše, predplatné cestovné lístky na 15, 30, 90 a 365 dní budú mimoriadne výhodné. Pri najvýhodnejšom, ročnom cestovnom lístku, bude jeden deň cestovania stáť len 0,54 €. Pretože manipulácia s hotovosťou významne predlžuje čas prepravy MHD, znevýhodní sa platba v hotovosti u vodiča.

Kde si kúpim cestovný lístok? Dlhodobé predplatné cestovné lístky (na 15, 30, 90 a 365 dní) a ostatné cestovné doklady bude vydávať a verifikovať dopravca Blaguss Slovakia, s. r. o. zatiaľ len prostredníctvom internetového predaja na stránke www.mhdrk.sk. V posledné decembrové dni tak už bude možné si tieto doklady zabezpečiť. Ako nosič dlhodobého predplatného cestovného lístka bude slúžiť Vaša platobná karta, mobilný telefón alebo klasická čipová karta.

Čo s kreditom u predchádzajúceho dopravcu? Cestovné doklady, ktoré vydal predchádzajúci dopravca (Arriva Liorbus) ostávajú naďalej vo vlastníctve cestujúceho a môže ich naďalej využívať na linkách prevádzkovaných týmto dopravcom (v prímestskej autobusovej doprave). Ak cestujúci využíva čipovú kartu vydanú týmto dopravcom len v MHD Ružomberok a má na nej zvyšný kredit, odporúčame tento kredit minúť do 31.12.2020 alebo požiadať dopravcu Arriva Liorbus o vrátenie tohto zostatku.

Čo je ešte dôležité – kúpa cestovného ? Veľmi nám záleží na rozvoji MHD v našom meste, ktorá sa bude rozvíjať, len ak ju bude verejnosť častejšie využívať. Preto sme pripravili nový koncept dopravnej obsluhy a chceme Vás poprosiť, podporte nás v našej práci a v našej snahe o pozitívnu zmenu a **zakúpte si na novom webovom sídle www.mhdrk.sk, radšej niektorý z dlhodobějších cestovných lístkov napríklad 15, 30, 90 alebo 365 dní**. Webová stránka a e-shop bude spustená v nasledujúcich dňoch. Kvôli súčasnej situácii s pandemiou COVID 19 a pre našu úprimnú snahu o častejšie využívanie verejnej dopravy sme sa rozhodli, že dočasne v mesiaci január Vás nebude za cestu bez platného cestovného dokladu nikto sankcionovať. Je pre nás dôležitejšie, aby ste si jazdu modernými vozidlami v mestskej doprave kľudne aj vyskúšali. V tomto období od 1.1.2021 nebude možné si zakúpiť krátkodobé cestovné lístky (jednorazový, 20-minútový a 60-minútový) vo vozidle a to ani u vodiča.

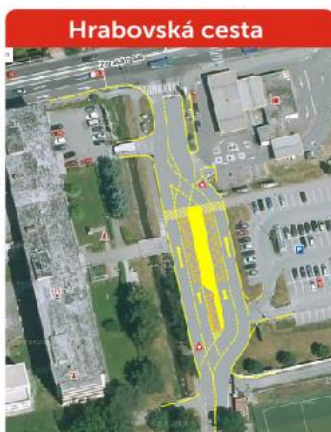
Nový moderný tarifný systém, dlhodobé akrátkodobé cestovné:

- Nový tarifný systém umožní ďalšiu dôležitú zmenu a to je **nastupovanie cestujúcich do vozidla všetkými dvermi počas niekoľkých sekúnd**. Cieľom je, aby výmena cestujúcich v zastávke prebehla čo najrýchlejšie. Výrazne tak šetríme čas cestujúcich a jazdný čas liniek MHD.
- Každý cestujúci sa eviduje pri odbavovacom zariadení a to priložením platobnej alebo čipovej karty. Elektronické médium obsahuje zápis o zakúpenom dlhodobom predplatnom cestovnom lístku alebo ho cestujúci môže použiť na zakúpenie krátkodobého cestovného.
- Snažíme sa zvyšovať komfort našich obyvateľov tak, aby mohli nakupovať cestovné pohodlne prostredníctvom ESHOP/aplikácie, či na predajných miestach dopravcu. Po vstupe do autobusu, sa každý cestujúci priložením karty na odbavovacom zariadení zaeviduje a to pri ktorýchkoľvek dverách autobusu.
- Krátkodobými cestovnými lístkami myslíme aj na cestujúcich, ktorí verejnú dopravu nevyužívajú pravidelne. Cestovné lístky sú časové a prestupné.
- Moderné možnosti nakupovania prostredníctvom e-shopu, ktorý bude umožňovať registráciu zákazníka s priradením fotografie, taktiež registráciu platobnej karty cestujúceho, ktorá bude slúžiť ako dopravná karta. Nákup bude možný aj on-line úhradou. Systém prideli prípadné zľavy na cestovnom, umožní vytvorenie žiadosti o vystavenie novej dopravnej karty. V rámci e-shopu bude možné zakúpiť akýkoľvek dlhodobý predplatný cestovný lístok. Rovnako, prostredníctvom e-shopu bude možný nákup kreditu do elektronickej peňaženky. Cestujúci si budú môcť zakúpiť cestovné tak prostredníctvom platobnej karty, dopravnej karty, mobilného telefónu, ale aj v hotovosti priamo vo vozidle MHD.

Nové moderné mestské autobusy:

- Od začiatku budú nasadené moderné autobusy SETRA plniace najprísnejšiu emisnú normu EURO 6, vybavené klimatizáciou, nezávislým kúrením, WiFi, digitálnymi informačnými panelmi a komfortným interiérom.
- V súčasnosti jazdia v našom meste veľmi staré vozidlá s emisnou normou EURO III. a IV., výmenou za nové a emisne veľmi čisté vozidlá dôjde k úspore cca 600 tis. ton emisií ročne.

Naša vízia - čo ešte pripravujeme? Aby boli prestupné uzly komfortné a priateľské k Vám cestujúcim, chceme pripraviť stavebnú úpravu 3 prestupných uzlov: **Železničná stanica**, **Hrabovská cesta** a **Baničné**.





Využívaním
verejnej dopravy
prispievame
k zníženiu emisií

